

# نفط خطي نفط إيلات حيفا وحيفا تل أبيب

خطة أميركية سوفياتية لحل أزمة الشرق الأوسط تقدم لبريطانيا وفرنسا قبل نهايته الشهر!



٢٠  
فلسا

٨  
صفحات

تدمير نقطة ذخيرة للعدو  
خندق عدوانية بمنطقة الهندسة

عمان - ١٠ - صرح الناطق العسكري الأردني بما يلي : في الساعة الثامنة والنصف من مساء اليوم « الخميس » فتح العدو ثوران الخندقية من منطقة مشروع المظلي على تراثاني منطقي الهندسة وجسر البحر عبيد الله بوادي الأردن الجنوبي .  
البقية على صفحة ٨ عود ٤

صيفة أميركية سوفياتية  
مقترحة لحل أزمة الشرق الأوسط

نيويورك - تقول الاستخبارات من مقر الأمم المتحدة ان البلاطيين الحركين يتعمدون وضع صيغة خفية أميركية - سوفياتية يمكن بها حل أزمة الشرق الأوسط حتى يمكن تقديم بريطانيا وفرنسا قبل نهاية الشهر الحالي .  
البقية على صفحة ٦ عود ٥

AD DUSTOUR ARABIC NEWSPAPER AMMAN FRIDAY 3/10/1969 No: 894

الجمعة في ٢١ رجب سنة ١٢٨٩ هـ الموافق ٣ تشرين أول سنة ١٩٦٩ م رقم العدد ٨٩٤

## لهجوم هوي وحربي للكويتيين المصريين على مواقع العدو شرق خليج السويس

القاهرة - و.أ.أ. - رويتر - وجهت الجمهورية العربية المتحدة ضربة الى المواقع الإسرائيلية على خليج السويس قامت بها قوات الكوماندوز المحمولة جوا ردا على سلسلة من الاعتداءات الإسرائيلية في المنطقة .  
خسارة فادحة  
محدث عسكري بان الكوماندوز الذين  
وقد اشترك في الهجوم لأول مرة عبروا الخليج الذي يمتد عشرين ميلا كوماتوز من القوات البحرية وصرح  
البقية على صفحة ٦ عود ٧

## بعد حضور المؤتمر الاشتلاي عاد الحسين الى أرض الوطن

عمان - ١٠ - عاد الى عمان الساعة الخامسة الاربع من بعد ظهر أمس جلالة الملك الحسين قادما من لندن بصحبه سمو الأمير حسن ولي العهد وسيدة الشرف اللواء ناصر بن جميل القائد العام للقوات المسلحة والسيد زيد الرفاعي رئيس الديوان الملكي الهاشمي بالوكالة .  
وكان في استقبال جلالة في مطار عمان سمو الأمير محمد ودولة السيد بهجت التلهوني رئيس الوزراء وسيدة البقية على صفحة ٨ عود ٥



جلالة الحسين باقيل نائلة سموالأمير محمد بساحة الوصول وخلفها دولة السيد بهجت التلهوني رئيس الوزراء وسيدة الشرف حسين بن ناصر . و.أ.أ. ١٠

## نسفت «فتح» خطي نفط إيلات حيفا وحيفا تل أبيب كذلك دمرت مصحتي بئرول وماء وجسر الحفيرة واشعلت طرائقها ثلثة

المنطقة المحتلة - ( الدستور ) والوكالات - وجهت الثورة الفلسطينية عدة ضربات عنيفة أمس في قلب الوطن المحتل منذ عام ١٩٤٨ ، عندما استطاعت قوات العاصفة - حركة التحرير الوطني الفلسطيني ( فتح ) - ان تنسف عدة خطوط للنفط وأن تشعل طرائق هائلة أدت الى الحاق خسائر فادحة بمصالح العدو .



تصادت القوات الإسرائيلية التي منطقت الحفيرة أمس وقتلت يحاصرها باحدا من الفدائيين العرب الذين فجروا أسلحة انابيب النفط في المنطقة التي ادعى الى اشعال طرائق هائلة والصورة تبث جند العدو وهم يحيطون بها . - فقد عاد الثوار الى قواعدهم سالمين « صورة لاسكية » التي ادعى الى اشعال طرائق هائلة والصورة تبث جند العدو وهم يحيطون بها . - فقد عاد الثوار الى قواعدهم سالمين « صورة لاسكية »

شملت ضربات فتح أمس تدمير جسر خط شبكة حديد حيفا - تل أبيب .  
تنسف خطي النفط  
وقد اصدر الناطق العسكري باسم قيادة الكفاح المسلح الفلسطيني عدة بلاغات عن هذه العمليات وقال ان قوات العاصفة هي التي تنفذه .  
وجاء في البلاغ الأول ما يلي : بناء على الأوامر الصادرة : نكمن نوارنا من المجموعة (ج) في ساعية كركرة البقية على صفحة ٨ عود ٦

## رفع العدو وحصاره عن مدينة الخليل وأعاد المناضلين المبعدين الثلاثة الى غزة

المنطقة المحتلة - ( الدستور ) والوكالات - اضطر العدو الصهيوني ازاء فشل الذريع الذي مني به من حصاره لمنطقة الخليل ، ان يعلن عن رفع هذا الحصار أمس .  
فشل الحصار  
انماح نشاط الثورة الفلسطينية في وكان العدو قد فرض الحصار بعد الخطة على أمل ان يتمكن من اكتشاف

CONTAINS BACTERIA DESTROYER HEXACHLOROPHENE

### ipana

BRISTOL-MYERS CO. LTD., SOUTH RUISLIP, MIDDLESEX - 35 g. - MADE IN ENGLAND

معجون الأسنان إيبانا له رائحة طيبة  
معجون الأسنان إيبانا له طعم لذيذ  
معجون الأسنان إيبانا يقي أسنانك لأمعة ونفسك زكيا طيلة النهار  
أطباء من جميع الصيدليات ومحلات التوفيقية والبقالات  
من انتاج برستول مايزر للأدوية - انك لترا

الوكيل العام : مستورع أدوية زيم النابلسي / عمان

## موسكو تطالب بفرض عقوبات على إسرائيل

موسكو - دعت صحيفة «البرافدا» الى فرض عقوبات اقتصادية على إسرائيل بالنظر لا تضمة من عقوبات أمام إيجاد تسوية لازمة للشرق الأوسط . وقالت الصحيفة اننا لا نعرف كيف يمكن الحديث عن تسوية سياسية في وقت تلقى فيه إسرائيل كميات ضخمة من الأسلحة رغم انها ما زالت تحتل اجزاء من أراضي دول عربية وضمت الصحيفة تقول ان بعض الدول تتحدث عن التسوية السلمية ولكنها في الوقت ذاته تساعد الفدائيين على تشديد عدوانه وقالت ان الاتحاد السوفيتي يريد بحزم ترقية المصير العادلة وسينال كل ما يوسع لتحقيق إزالة تامة لآثار العدوان الإسرائيلي .

## جامعة بيروت العربية موعد التسجيل ويبدء الدراسة

تلقينا من ادارة الجامعة ما يلي :  
يبدأ التسجيل في كليات الجامعة ( الاداب والحقوق والتجارة والهندسة المعمارية ) في الخامس عشر من شهر ايلول ( سبتمبر ) ١٩٦٩ .  
وعلى كل طالب يريد الالتحاق بالجامعة ان يستوفي الأوراق الآتية :  
١ - طلب القيد .  
٢ - المؤهل الدراسي للالتحاق بالجامعة مصدقا عليه من وزارة التربية الوطنية اللبنانية او من التتصليصة اللبنانية في البلد التي حصل فيها الطالب على المؤهل .  
٣ - شهادة الميلاد أو مستخرج رسمي لها .  
٤ - شهادة باللقاية الصحية صادرة من إحدى المستشفيات في لبنان أو في بلد الطالب .  
٥ - شهادة حسن سير وسلوك مصدقا عليها من جهة رسمية .  
٦ - ست صور فوتوغرافية مقاس ٦x٦ مكتوب على ظهرها اسم الطالب .  
ويحتتم تقديم المستند الاصلي بالنسبة للأوراق المطلوبة ولا تقبل بأي حال المصور الفوتوغرافية لها .  
ويكون اجراء القيد بطلب يقدمه الطالب شخصيا ، ويجوز بالنسبة للطالب القديم خارج لبنان ان يتقدم بطلب القيد والده او ولي امره الشرعي ، كما يجوز ان يرسل طلب القيد مع الأوراق المطلوبة بطريق البريد المضمون يعلم الوصول ( باسم جامعة بيروت العربية - مكتب التسجيل المركزي ) .  
ان رسم القيد في كليات الاداب والحقوق والتجارة هو مبلغ - ٣٥٠ ل.ل وفي كلية الهندسة المعمارية ١٠٠ ل.ل .  
واقصى موعد لمداد الرسوم بالنسبة لجميع الطلاب ( المستجدين والقدامى ) هو الخامس عشر من كانون الثاني ( يناير ) ١٩٧٠ .  
تبدأ الدراسة في جميع كليات الجامعة صباح يوم الاثنين ٢٠ تشرين الأول ( أكتوبر ) ١٩٦٩ .  
مراقب عام الجامعة  
جميل رشيد الكلي

### فقد سيارة

فقدت سيارة فولكسفاغن لون ابيض موديل ٦٠ رقم ٢٥٤٢ قبل اسبوع من جبل الحسين . الرجاء ممن يجدها ان يتصل بقرب مخفر للشرطة وله مكافأة حسنة .

### فقدان سيارة

فقدت سيارة مرسيدس ١٩٠ موديل ٦٢ لون سكتي كانت تقف بقرب امارة العاصمة تحمل رقم ٢١٨٥٠ الرجاء ممن يجدها ان يتصل بقرب مخفر للشرطة او الاتصال بهاتف ٢٨٤٧١ وله مكافأة حسنة .

### مناقشة انشاء مشروع اسكان مدينة اريد

تلحن مؤسسة الاسكان عن طرح انشاء مشروع اسكاني في مدينة اريد وذلك حسب المخططات والوصفات الموجودة لدى هذه المؤسسة ويتالف المشروع من ( ١٨ ) وحدة سكنية ذات طابق واحد .  
يسمح للمتقدمين الارمنيين المسجلين لدى وزارة الاشغال العامة في الدرجة الاولى فقط بالدخول في هذه المناقشة وعلى المتقدمين ابراز المستندات التي تثبت ذلك عند شراء وثائق المعطاء ، كما يجب تقديم مع وثائق المناقشة المعلومات التالية :  
١ - خبرته والأعمال التي قام بتنفيذها وبيان قيمتها .  
٢ - الجهاز الفني والإداري الموجود لدى المناقص .  
٣ - بيان عدد ونوع الآليات التي لدى المناقص .  
تجه النسخة الواحدة من وثائق المعطاء خمسة وعشرون دينارا اردنيا لا ترد .  
آخر موعد لقبول المعطاءات هو الساعة العاشرة من صباح يوم السبت الموافق ٢٥ - ١٩٦٩ وكل عطاء يرد بعد هذا الوقت سوف لا يقبل . كما وان المؤسسة غير ملزمة بقبول اقل الاسعار دون ابداء الاسباب .  
مدير العام مؤسسة الاسكان



## استقبل دولة السيد

بجاءت السيد رئيس الوزراء في مكتبه صباح أمس السفير اللبناني في عمان

## وزير الثقافة والأعلام

استقبل السيد وزير الثقافة والأعلام في مكتبه صباح أمس السفير اللبناني في عمان

## رئيس محكمة التمييز

استقبل السيد رئيس محكمة التمييز في مكتبه صباح أمس السفير اللبناني في عمان

## تربية وتنشئة

في جهاز الدولة

## الترقية الجبركية

على وزير الدولة

## الترقية الجبركية

على وزير الدولة

## الترقية الجبركية

على وزير الدولة

## الترقية الجبركية

على وزير الدولة

## الترقية الجبركية

على وزير الدولة

## الترقية الجبركية

على وزير الدولة

## الترقية الجبركية

على وزير الدولة

## الترقية الجبركية

على وزير الدولة

## الترقية الجبركية

على وزير الدولة

## الترقية الجبركية

على وزير الدولة

## منع استغلال الأجهزة الرضوية

فقد من الموظفين إلى الخاسر

## زيارة رئيس الوزراء

لرئيس مجلس الاعيان

## بحث الخطوط العريضة

لاعداد الموازنة

## الحفاظون الجدد

يشكرون رئيس الوزراء

## لقاء الكتاب الفلسطينيين

في حفل تعارف إقامته رابطتهم

## الكتابة الأمريكية

فريدة أظلي

## ترقيات الصف الأول

في وزارة التربية

## الجميع يحتاج للسواء الضغوط

في جميع أنحاء العالم

## الجميع يحتاج للسواء الضغوط

في جميع أنحاء العالم

## الجميع يحتاج للسواء الضغوط

في جميع أنحاء العالم

## الجميع يحتاج للسواء الضغوط

في جميع أنحاء العالم

## الجميع يحتاج للسواء الضغوط

في جميع أنحاء العالم

## الجميع يحتاج للسواء الضغوط

في جميع أنحاء العالم

## الجميع يحتاج للسواء الضغوط

في جميع أنحاء العالم



دولة السيد بيجت التلوني رئيس الوزراء يتحدث إلى دولة السيد سعيد الحقي رئيس مجلس الاعيان لدى زيارته له أمس في منزله ومعهما السيد صلاح أبو زيد وزير الثقافة والأعلام والدكتور جمال ناصر وزير التعليم العالي

## الرفعة الثالثة من القبولين بطلية العلم

التدريس في الدراسات العليا يبدأ غداً (النسبة)

جادت في الجامعة الأردنية ما يلي:

١- يبدأ التدريس في الدراسات العليا - دبلوم وماجستير التربية اعتباراً من يوم السبت الموافق ١٩٦٩-١٠-١٠

٢- في كلية العلوم

٣- في كلية الطب

٤- في كلية الهندسة

٥- في كلية الزراعة

٦- في كلية الآداب

٧- في كلية الحقوق

٨- في كلية التربية

٩- في كلية الفنون

١٠- في كلية الصيدلة

١١- في كلية الزراعة

١٢- في كلية الآداب

١٣- في كلية الحقوق

١٤- في كلية التربية

١٥- في كلية الفنون

١٦- في كلية الصيدلة

١٧- في كلية الزراعة

١٨- في كلية الآداب

## أحباب

## معالم المدارس الخاصة

معلمو ومعلمات المدارس الخاصة بحاجة إلى نظام صحي

حقوقهم - ويوفر لهم دخلاً يتناسب مع مؤهلاتهم - ويسمو بهم فوق تيارات العرض والطلب

أذ الخروض في تلك المدارس - أنها جناح متمم ومساعد للجهاز التعليمي في الدولة - وينبغي أن يتبع المعلمون والمعلمات فيها - بما يقارب مستوى زملائهم وزميلاتهم في المدارس الحكومية

ولا شك - أن مثل هذا النظام - من شأنه أن يحقق ل هؤلاء الراحة النفسية والطبائعية - التي يجب أن تتوفر في الإنسان الذي يعهد إليه المجتمع بتثقيف وتعليم - قطاع كبير من أبنائه وبناته

وبغير ذلك - يغدو عمل المعلم أو المعلمة بالمدسة الخاصة مجرد ضرورة تعرضها لمقتضيات المعيش - الأمر الذي يجب تلافيه - حرصاً على مستقبل الطلاب والطالبات أنفسهم - أكثف يمكن لإنشائها وبنائها في تلك المدارس أن يستفيدوا من معلمين ومعلمات - الذين يشعرون في تربية نفوسهم بالثقة - ويتقنون اللحظة التي يتخلسون فيها مما يعانون - اعتد أن وزارة التربية والتعليم - يمكن أن يكون لها رأي في الموضوع - وأن باستطاعتها أن تعمل شيئاً لمعالجة - (الصلاح)

## اتفاقيات مع رومانيا

لشراء التوسعات الأردنية

عمان - وقعت اتفاقية بين شركة التوسعات الأردنية ومؤسسة (البرلمان) لبيع التوسعات الأردنية - رومانيا - وشراء رومانيا بوجوبها لثلاثين ألف طن من التوسعات الأردنية خلال العام القادم

وقعت اتفاقية أخرى تمهيداً لرومانيا بوجوبها بشراء نصف مليون طن من التوسعات الأردنية خلال السنوات الخمس من ١٩٧١ - ١٩٧٥

وقد وقع الاتفاقية من شركة التوسعات الأردنية السيد ثابت الطاهر مدير المبيعات - ووقعها من المؤسسة الرومانية السيد نيكول - وحضر التوقيع الحقن التجاري الروماني بيمان السيد بايل -

وقد أعرب السيد نيكول عن التوقيع على الاتفاقية عن رغبة شركته في زيادة تعاملها التجاري مع الأردن واستعدادها لتقديم عروض لثلاثة ملايين طن من الأردن

وسرح السيد الطاهر بأن مؤسسة الشركة العالية عقدت اتفاقيات لبيع التوسعات الأردنية لعدة سنوات - وقد عقدت الشركة اتفاقية مع تركيا لمدة سبع سنوات كما عقدت هاتين

## دعوة نواب فرنسيين

لزيارة الأردن

عمان - وافق مجلس الوزراء على دعوة عشرة نواب فرنسيين من جمعية النواب العرب الفرنسيين لزيارة الأردن والتعرف على الأوضاع العامة فيه من قبل

## أعضاء مستوردات

مشروع مجاري عمان

عمان - نسبت وزارة الاقتصاد الوطني إلى رئاسة الوزراء أعضاء مستوردات مشروع مجاري عمان من رسوم الاستيراد والرسوم الجبركية

## اعلان

يعلم للجمهور بوجوب احكام الفترة (٤) من المادة (٨) والمادة ٢٠ من قانون تنظيم المدن والقرى والبلديات رقم ٧٦ لسنة ١٩٦٦ بأن اللجنة اللوائية لحفظ الكرك قد قررت الموافقة على خطط التنظيم البلدي لقرية حبوب رقم ٢٥ - ٦٨ - ٦٩ - حبوب - تاريخ ١٩٦٩ - ١٠ - ٢٢ وقررت نشر اعلان ايداعه للاعتراض لمدة شهرين من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية وبوجوب المادة ٢١ من القانون المذكور يجوز أن لهم مصلحة في ذلك الاطلاع على المخطط في مكتب اللجنة اللوائية والحلية لحفظ الكرك وتقديم اعتراضاتهم ضمن مدة المكونة أعلاه

تحريراً ١٩٦٩ - ٩ - ٢٣ ( عبد المجيد الشريده ) محافظ الكرك

## اعلان عطاءات رقم ١٩٤ و ١٩٥ و ١٩٦ لسنة ٦٩

لجنة العطاءات المركزية بدائرة الشؤون بحاجة السي

مقتمدين لتقديم اللوازم التالية:

١- علب لحم وسكر أبيض ناعم وعلب مربي

٢- جهاز تكييف الهواء

٣- علاجات مبيدة للأعشاب ومادة تعقيم البذار

٤- سيارات إطفاء وانقاذ وتلك ماء ومخففات حريق

٥- يغلى من يرغب الدخول بهذه المناقصات بمراجعة سكرتير اللجنة الإغنية الذكر مصححاً معه رخصة المكن للحصون على الشروط والمواصفات

تقبل المراجعات حتى الساعة العاشرة من صباح

الأيام التالية:

البند الأول لغاية

البند الثاني لغاية

البند الثالث لغاية

البند الرابع لغاية لغاية

رئيس لجنة العطاءات المركزية

CY E  
P IND BR N EAK  
B TN EIR RGH SF  
RA TN EIR RGH SF  
TR  
S NZ CNR  
A  
CL CDN BK WAN F  
BRN AUS NL  
CH KWT IRQ GB ZA

كوبيا وإمبريال التلفزيونية الشهيرة  
KUBA & IMPERIAL TV.  
IMPERIAL  
GENERAL ELECTRIC  
Kuba  
في شعار الجودة والقيمة والصيانة  
والخدمة الممتازة

وكالة أمين للتجارة والكومبيوتر  
عمان - جبل الصنم -  
دوار تراس - مكس  
للتصوير ٢٢١٥٢  
للكتب - شارع بسيمان  
تلفون ٢٢١١٩ و ٢٢١١٠











# تقرير مفصل عن أوضاع مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية

## فصل إقليمي يوضح في مؤتمر صحفي المراحل التي قطعتها المؤسسة ومراحل تطورها والأرباح التي حققتها



الكويت - من زهدي الدبري - عقد السيد فيصل سعود الفليج رئيس مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية مؤتمرا صحفيا يوم الاحد الماضي في مبنى المؤسسة بالمطار . وبحضور العضو المنتدب السيد جاسم المزروع والمدير التجاري السيد علي الحجابي وعدد من مندوبي الصحف الكويتية والعربية ووكالات الأنباء والاتحاد والفرزيون . وقد أكد السيد فيصل الفليج ان النتائج الطيبة التي احرزتها المؤسسة تعود الى الدعم الملموس الذي تقدمه الحكومة ومجلس الامة بارتشادات حضرة صاحب السمو امير دولة الكويت العظيم وسموولي العهد - واعرب عن شكر المؤسسة وتقديرها لسمو الامير المفدى وبسمو ولي عهده وقال اننا نتعهد بان لا نبتعد عن الطريق الذي بدأته المؤسسة تحت ظلالها وتحديث السيد الفليج عن اسطول المؤسسة والمحطات والمكاتب والرحلات وخدمة الطائرات والمسافرين والشحن وتدريب الشباب الكويتي والنتائج المالية . وقال ان اسطول المؤسسة أصبح يتكون من ثلاث طائرات « بوينغ ٧٠٧ » وطائرات أخرى كثيرة مختلفة الاتواع .

واضاف ان اسطول المؤسسة يقوم برحلات الى اسدي وعشرين محطة . وقال ان هناك عملة لتوسع اقتصادي ضخم لعدد من اسواق العالم الاخرى وان المؤسسة بانتظار النتائج لاختصاص القرارات المالية بشأن تسير رحلاتها الى تلك الاسواق . وأوضح انه سيجري تمويل جميع رحلات الخليج العربي برحلات يومية وقال ان المؤسسة وضعت برنامجا كبيرا يتم بموجبها تدريب الموظفين باستمرار على أحدث وسائل خدمة الطائرات والمسافرين وأشار الى اهتمام المؤسسة بالاشتراك الكويتي وقال ان عدد الموظفين الكويتيين فيها بلغ ٩٠ موظفا وادان ان المؤسسة قد حققت هذا العام ارباحا ملموسة ونجحت بالوقوف بقوة في عالم الطيران .

وهنا يلي نص التقرير الذي القاه السيد الفليج رئيس مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية في المؤتمر الصحفي :

### نص التقرير

انه ان دواعي سروري ان نتحدثكم في ارضنا بها بل نلتقي مرة على الأقل في كل عام - تعرضي مفصلة نتاج ما نمهدا ان نسمى لتعريفه في جانب من جوانب القيمة لدينا .

ويسكن كثيرا في بداية الاجتماع ان ارحبكم ارحبكم وان اسجل بافتراض حرص الصداقة بانه في الكويتين تحقيق اهدافها في خدمة المواطن من نقل الخير والصبح والتفكير الجيد والتقدم البناء . كما لا ينبغي ان ان شكرها دورها في مساعدة المؤسسة بتوفير الرأي العام بشغفها والخبرات التي توفيقها للوزارة .

ولعل الطابع الجليل لهذا الاجتماع ان يسلح مرحلة جديدة للمؤسسة ست فيها منذ ان انشأت ادارتها الى الدولة عام ١٩٦٢ - فحققت نجاحا دائما جعل اسطول المؤسسة في مستوى المنافسة مع شركات الطيران العالمية ووضع مستوى الخدمات للمسافرين والمعامل على ارضي وفي الجو في المكان الذي لا يفر به . وتدريبنا على مختلف مجالات العمل في المؤسسة - كل ذلك مع السعي الدائم لتحقيق هذه الاهداف في اقل ما يمكن من الاموال المتاح . فمطعم المؤسسة ان تنقل من مرحلة الاعتماد على محلة خبزنا الخبز الى مرحلة الاعتماد على محلة الخبز . وهذا مما استلزمات المؤسسة - بفضل تحقيقنا في نهاية العام ١٩٦٨ والذي نرجو ان يوفقنا الله بالاستمرار عليه هذا العام وفي السنوات المقبلة .

وتل ان استعرضي انتاج تجربتنا المؤسسة خلال السنة المالية ١٩٦٨ اريد ان اعطيكم فكرة عن تطور المؤسسة في مختلف المجالات . ذلك التطور الذي يرمي لكم بوضوحها حقها خلال السنوات الست الماضية .

### اسطول المؤسسة

في عام ١٩٦٢ كان اسطول المؤسسة يتكون من طائرة كويت ٤ سي وطائري فائزتين مستأجرتين وطائريتين يابونيتين .

وفي عام ١٩٦٩ أصبح اسطول المؤسسة يتكون من ثلاث طائرات بوينج ٧٠٧ وطائري ترويت وطائري كويت ٤ سي وطائرة كويت ٢ وطائري بيه ١١٠ - موهومان للبحر .

### المحطات

في عام ١٩٦٢ كانت طائرات المؤسسة تصل الى عشر محطات فقط هي بيروت - القاهرة - لندن - دمشق - تركاتي - بوباي - الدوحة - البحرين - ميدان - طبران .

وفي عام ١٩٦٩ أصبح اسطول المؤسسة يصل الى احدى وعشرين محطة هي لندن - باريس - سترافورت - جنيف - روما - اثينا - ميلان - طهران - ابوظبي - دبي - الشارقة - عدن - بالافقة الى ما لكر اسلا .

وتجري الدراسة حاليا لخطوط المؤسسة الى كل من الخرطوم - جيبوتي - جدة - وبغداد خلال عام ١٩٧٠ .

كما اني لا اذيع سرا عن ان هناك عملية توسع اقتصادي ضخمة لعدد من اسواق العالم الاخرى . ونحن بانتظار النتائج لاختصاص القرارات المالية بشأن تسير رحلاتنا الى تلك الاسواق .

### مكاتب المؤسسة

في عام ١٩٦٢ كان لدى المؤسسة مكاتب فقط في كل من بيروت - القاهرة - تركاتي - بوباي - دمشق - لندن - باريس - روما - اثينا - ميلان - طهران - ابوظبي - دبي - الشارقة - عدن - بالافقة الى ما لكر اسلا .

وسوف يفتح عند المكاتب ٢٥ فرع عام ١٩٧٠ بعد ان يتم فتح مكتب في كل من الخرطوم - جيبوتي - جدة - وبغداد خلال عام ١٩٧٠ .

ومن الجدير بالذكر ان اريد ان اذكر اني انشأت في الخارج قسمين الى نوعين بالتوازي الى رفع مستوى خدمة المسافرين والمعامل على ارضي وعلى الجو . فمطعم المؤسسة ان تنقل من مرحلة الاعتماد على محلة خبزنا الخبز الى مرحلة الاعتماد على محلة الخبز . وهذا مما استلزمات المؤسسة - بفضل تحقيقنا في نهاية العام ١٩٦٨ والذي نرجو ان يوفقنا الله بالاستمرار عليه هذا العام وفي السنوات المقبلة .

هذا ولا بد من ان اذكر اني انشأت في الخارج قسمين الى نوعين بالتوازي الى رفع مستوى خدمة المسافرين والمعامل على ارضي وعلى الجو . فمطعم المؤسسة ان تنقل من مرحلة الاعتماد على محلة خبزنا الخبز الى مرحلة الاعتماد على محلة الخبز . وهذا مما استلزمات المؤسسة - بفضل تحقيقنا في نهاية العام ١٩٦٨ والذي نرجو ان يوفقنا الله بالاستمرار عليه هذا العام وفي السنوات المقبلة .

اما اصلاحت الاخرى فليكن المؤسسة مكاتبها فيها .

### نتائج السنة المالية ١٩٦٨

١ - بلغ صافي الربح الناتج من التشغيل في نهاية السنة المالية ١٩٦٨ مبلغ ٢٥٢,٢٧٦ دينار مقابل خسارة في الخزانة قدرها ٧٤٨,١٧٧ دينار .

٢ - بلغ صافي ربح السنة المالية ١٩٦٨-١٩٦٧ مبلغ ٦٦٢,٢١٦ دينار مقابل خسارة مبدئية في الخزانة قدرها ٦٠٠,٠٠٠ دينار .

ثانيا - وبمقارنة نتائج السنة المالية ١٩٦٨ مع نتائج السنة المالية ١٩٦٧ نجد انه :

١ - بينما كانت نتائج التشغيل للسنة المالية ١٩٦٧ خسارة قدرها ٢٢٢,٦٩٠ دينار ، نجد ان نتائج التشغيل للسنة المالية ١٩٦٨ ربحا قدره ٢٥٢,٢٧٦ دينار .

٢ - بينما كانت صافي الخسارة للسنة المالية ١٩٦٧ مبلغ ٦٦٢,٢١٦ دينار ، نجد ان نتائج السنة المالية ١٩٦٨ كانت ربحا صافيا قدره ٦٦٢,٢١٦ دينار .

ثالثا - واذا ما القينا نظرة على نتائج ايرادات السنة المالية ١٩٦٨ مقارنة مع ايرادات الخزانة للسنة ، ومع النتائج الفعلية للسنة المالية ١٩٦٧ نجد ان :

١ - زادت ايرادات التشغيل للعمليات النظامية عما كان مقدرا لها في الخزانة بمبلغ ٢٢٢,٦٩٠ دينار ، كما زادت من ايرادات التشغيل لعام ١٩٦٧ بمبلغ ٢٥٢,٢٧٦ دينار .

٢ - زادت ايرادات التشغيل للخدمات طائرات البحر كما كان مقدرا لها في الخزانة بمبلغ ١٠,٦٩٠ دينار ، كما زادت من ايرادات التشغيل لعام ١٩٦٧ بمبلغ ٢٥٢,٢٧٦ دينار .

٣ - زادت ايرادات التشغيل للعمليات النظامية الاخرى والعرضية عما كان مقدرا لها في الخزانة بمبلغ ٧٤٨,١٧٧ دينار ، كما زادت من ايرادات التشغيل لعام ١٩٦٧ بمبلغ ٢٥٢,٢٧٦ دينار .

٤ - وبذلك تكون جملة الزيادة في ايرادات التشغيل للعمليات النظامية المذكورة اعلاه في عام ١٩٦٨ عما كان مقدرا لها في الخزانة بمبلغ ١٠,٦٩٠ دينار ، كما زادت من ايرادات التشغيل لعام ١٩٦٧ بمبلغ ٢٥٢,٢٧٦ دينار .

كما تريد على ايرادات التشغيل للسنة ١٩٦٧ بمبلغ ٢٥٢,٢٧٦ دينار ، كما زادت من ايرادات التشغيل لعام ١٩٦٧ بمبلغ ٢٥٢,٢٧٦ دينار .

رابعا - وانما ان اريد ان اذكر اني انشأت في الخارج قسمين الى نوعين بالتوازي الى رفع مستوى خدمة المسافرين والمعامل على ارضي وعلى الجو . فمطعم المؤسسة ان تنقل من مرحلة الاعتماد على محلة خبزنا الخبز الى مرحلة الاعتماد على محلة الخبز . وهذا مما استلزمات المؤسسة - بفضل تحقيقنا في نهاية العام ١٩٦٨ والذي نرجو ان يوفقنا الله بالاستمرار عليه هذا العام وفي السنوات المقبلة .

١ - في عام ١٩٦٨ بلغ عدد الركاب ذوي الازدواج المقتول على طائرات المؤسسة ٢,٨٩٦,٠٠٠ راكبا ، اي نسبة الزيادة كانت ٤٨١ بالاف .

٢ - في عام ١٩٦٨ بلغت حصة الركاب المقتول ٢,٨٩٦,٠٠٠ كيلو غرام ، بينما حصة الركاب المقتول خلال عام ١٩٦٧ كانت ٢,٠٧٠,٠٠٠ كيلو غرام اي ان نسبة الزيادة كانت ٣٩ بالاف .

٣ - في عام ١٩٦٨ بلغت حصة الركاب المقتول ٢,٨٩٦,٠٠٠ كيلو غرام ، بينما حصة الركاب المقتول خلال عام ١٩٦٧ كانت ٢,٠٧٠,٠٠٠ كيلو غرام اي ان نسبة الزيادة كانت ٣٩ بالاف .

٤ - في عام ١٩٦٨ بلغت حصة الركاب المقتول ٢,٨٩٦,٠٠٠ كيلو غرام ، بينما حصة الركاب المقتول خلال عام ١٩٦٧ كانت ٢,٠٧٠,٠٠٠ كيلو غرام اي ان نسبة الزيادة كانت ٣٩ بالاف .

خامسا - بهذه النتائج الخيرية التي انتهت اليها اعمال المؤسسة ونشاطها خلال عام ١٩٦٨ بدأت العمل في السنة المالية ١٩٦٩ واضمن نصب اميتها انه يتوقع علينا ان نرى طريق النجاح مما كانت النقصات ، وانه ليس من بعد ان استعرضت ما كانت عليه الصورة خلال السنة الماضية ان انتقل بكم خطوة اخرى لارضى على خضارتكم نتائج اعمال المؤسسة خلال السنة الحالية ، فاقدم نتائج شهر اغسطس ١٩٦٩ مقارنة مع مثيلها من عام ١٩٦٨ ، ثم نتائجها للفترة من يناير الى اغسطس ١٩٦٩ مقارنة مع نفس الفترة من عام ١٩٦٨ .

١ - نتائج اغسطس ١٩٦٩ مقارنة بـ نتائج اغسطس ١٩٦٨ .

١ - بلغت ايرادات التشغيل للمسافرين خلال اغسطس ١٩٦٩ مبلغ ٧٨٨,٢١٢ دينار ، بينما كانت في اغسطس ١٩٦٨ مبلغ ٥٨١,٢٠١ دينار ، اي زيادة قدرها ١٠٧,٠١١ دينار او بنسبة ١٨ بالاف .

٢ - بلغت ايرادات التشغيل للوزن الزائد خلال اغسطس ١٩٦٩ مبلغ ٢٨٤,١١١ دينار بينما كانت في اغسطس ١٩٦٨ مبلغ ١٩,٠٥٧ دينار اي زيادة قدرها ٢٦٥,٠٥٤ دينار او بنسبة ١٤٠٩ بالاف .

٣ - بلغت ايرادات التشغيل للشحن خلال اغسطس ١٩٦٩ مبلغ ١٤,٩٤٢ دينار ، بينما كانت في اغسطس ١٩٦٨ مبلغ ٢٢,٧٧٥ دينار ، اي زيادة قدرها ٨,٠٣٣ دينار او بنسبة ٣٥ بالاف .

٤ - بلغت ايرادات التشغيل لنقل البريد خلال اغسطس ١٩٦٩ مبلغ ١,٠١٠,٠٠٠ دينار بينما كانت في اغسطس ١٩٦٨ مبلغ ٧٨٥,٠٠٠ دينار ، اي زيادة قدرها ٢٢٥,٠٠٠ دينار او بنسبة ٢٩ بالاف .

٥ - بلغت جملة ايرادات التشغيل للعمليات المذكورة اعلاه خلال اغسطس ١٩٦٩ مبلغ ٨٨٨,٢١٢ دينار ، بينما كانت جملة ايرادات التشغيل في اغسطس ١٩٦٨ مبلغ ٥٨١,٢٠١ دينار ، اي زيادة قدرها ٣٠٧,٠١١ دينار او بنسبة ٥٢ بالاف .

ب نتائج الفترة من يناير الى اغسطس ١٩٦٩ مقارنة مع مثيلها من عام ١٩٦٨ :

١ - بلغت ايرادات التشغيل للمسافرين خلال اغسطس ١٩٦٩ مبلغ ٧٨٨,٢١٢ دينار ، بينما كانت في اغسطس ١٩٦٨ مبلغ ٥٨١,٢٠١ دينار ، اي زيادة قدرها ١٠٧,٠١١ دينار او بنسبة ١٨ بالاف .

٢ - بلغت ايرادات التشغيل للوزن الزائد خلال اغسطس ١٩٦٩ مبلغ ٢٨٤,١١١ دينار ، بينما كانت في اغسطس ١٩٦٨ مبلغ ١٩,٠٥٧ دينار ، اي زيادة قدرها ٢٦٥,٠٥٤ دينار او بنسبة ١٤٠٩ بالاف .

٣ - بلغت ايرادات التشغيل للشحن خلال اغسطس ١٩٦٩ مبلغ ١٤,٩٤٢ دينار ، بينما كانت في اغسطس ١٩٦٨ مبلغ ٢٢,٧٧٥ دينار ، اي زيادة قدرها ٨,٠٣٣ دينار او بنسبة ٣٥ بالاف .

٤ - بلغت ايرادات التشغيل لنقل البريد خلال اغسطس ١٩٦٩ مبلغ ١,٠١٠,٠٠٠ دينار ، بينما كانت في اغسطس ١٩٦٨ مبلغ ٧٨٥,٠٠٠ دينار ، اي زيادة قدرها ٢٢٥,٠٠٠ دينار او بنسبة ٢٩ بالاف .

٥ - بلغت جملة ايرادات التشغيل للعمليات المذكورة اعلاه خلال اغسطس ١٩٦٩ مبلغ ٨٨٨,٢١٢ دينار ، بينما كانت جملة ايرادات التشغيل في اغسطس ١٩٦٨ مبلغ ٥٨١,٢٠١ دينار ، اي زيادة قدرها ٣٠٧,٠١١ دينار او بنسبة ٥٢ بالاف .

ج - واذا ما القينا نظرة مقارنة على النتائج الفعلية للعمليات النظامية للفترة من يناير الى اغسطس ١٩٦٩ وهي : المسافرين - الوزن الزائد - الشحن - البريد - مع المبالغ المقررة في الخزانة للسنة ١٩٦٩ لوجدنا ان جملة ايرادات التشغيل للمسافرين والوزن الزائد والشحن والبريد للفترة المذكورة قد بلغت ٢,٨٩٦,٠٠٠ دينار ، بينما كانت في الخزانة المقررة في الخزانة ٢,٠٧٠,٠٠٠ دينار ، اي ان الزيادة بلغت ٨٢٦,٠٠٠ دينار او بنسبة ٤٠ بالاف .

د - اما بالنسبة لعدد الركاب ذوي الازدواج المقتول على طائرات المؤسسة خلال الفترة من يناير الى اغسطس ١٩٦٩ فقد بلغ ١٧,٠٢٥ مسافرا مع العلم انه خلال نفس الفترة من عام ١٩٦٨ كان العدد المقتول هو ١٢,٢٣٨ مسافرا اي ان الزيادة بلغت ٤,٧٨٧ مسافرا او ما نسبته ٣٩ بالاف .

### صورة لوضع المؤسسة

اخواني : كانت هذه صورة عبارة عن مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية اردت ان اعرضها امامكم خلال لقاءنا هذا لابين من خلالها اين تقف المؤسسة بين باقي شركات الطيران العالمية التي قطعت قريبا شوطا كبيرا في هذا المضمار . وليس لي ان اقول اننا بذلك قد سبقناها او تفوقنا عليها ، فهذا مالا ندعيه ، ولكننا بالرغم من ذلك لو نظرنا الى موطى اقدامنا لوجدنا اننا اصبحنا نقف على قدم المساواة معها وان اسم مؤسستنا قد غرس نفسه في عالم الطيران الدولي واحتل المكانة اللائقة به بالرغم من المنافسة الشديدة التي تحكم الاسواق العالمية ولا يخفى عليكم ان صناعة الطيران تقوم بالدرجة الاولى على المنافسة ، عنوية الطائرات من جهة والخدمات التي تقدم للمسافرين في الجو وعلى الارض من جهة ثالثة ودية مواعيد الاقلاع والهبوط وملائمتها للمسافرين من لاحتجاب المسافرين ثم محاولة الاحتفاظ بهم كزينة دائمين لها ، وقد نجحت المؤسسة في الوقوف بقوة امام كل هذه العوامل وقطعت جزءا كبيرا من الشوط الذي نعرف جيدا انه طويل ومليء بالتحديات .

ولا يسعني في ختام كلمتي هذه الا ان اتوجه بالشكر العميق الى الاخوة المواطنين على تعاونهم الوثيق مع المؤسسة ودعمهم لها في كل المجالات ، وعلى ما يبديه من ملاحظات بناءة لتدعيم اركان مؤسستهم ورفع شأنها لتظل مفخرة دولتنا ترفع علمها في كل سماء .

اخواني : كل هذه النتائج الطيبة التي تحدفنا عنها تعود الى الدعم الملموس الذي تقدمه الحكومة ومجلس الامة المؤثر بارتشادات حضرة صاحب السمو امير البلاد المعظم وولي عهده الامين الذي تتبع تطور المؤسسة منذ ان آلت ملكيتها الى الدولة عليها نرفع نتائج اعمالنا عرفانا وتقديرا مع عهدنا بان لا نبتعد عن الطريق الذي بدأته المؤسسة تحت ظلالها .











